

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Stockholm
2017-01-20

Ert dnr
TSF 2015-81

Vårt dnr
2016/265

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillsyn inom sjöfartsområdet

Näringslivets Regelrådet (NNR) har beretts tillfälle att avge yttrande över ovan nämnd remiss och anför följande;

NNR bedömer att det regelverk som presenteras i remissen innebär en förenkling jämfört med tidigare regelverk. NNR uppfattar att framtagandet av förslaget har gjorts i samverkan med branschen, vilket är positivt.

NNR finner dock en skärpning när det gäller bottenbesiktning, relativt tidigare regelverk. Frågan om vilka konsekvenserna blir av att man i det föreslagna regelverket gör skillnad på fartyg yngre än respektive äldre än 15 år, har inte tagits upp. Det föreslagna regelverket innebär att fartyg äldre än 15 år ska bottenbesiktigas var 12 månad genom torrläggning. Detta innebär en skärpning när det gäller frekvensen för torrläggningar, gentemot vad som gällde tidigare. De kostnader för företagen som denna skärpning medför måste synliggöras för att konsekvensutredningen ska kunna anses komplett. Transportstyrelsen skriver i konsekvensutredningen att ändringen när det gäller bottenbesiktning innebär minskade kostnader för företagen. Detta påstående är inkorrekt för de företag som äger och trafikerar fartyg som är äldre än 15 år.

Om TSFS 2017:X 2 kapitlet 5 § ska tolkas på något annat sätt än NNR har gjort, dvs att fartyg äldre än 15 år ska torrsättas för besiktning var 12:e månad, behöver detta framgå tydligt av remissen och ännu hellre direkt i föreskriften.

NNR finner behov av ett förtydligande på denna punkt i föreskriftsförslaget alternativt i konsekvensutredningen.

NÄRINGSLIVETS REGELNÄMND

August Liljeqvist