



# *Överimplementering inom järnvägsområdet*

*Susanne Karlsson*

**TRANSPORTFÖRETAGEN**

# Utvidga EU:s krav till hela järnvägsnätet

## Första järnvägspaketet

- EU ställde krav på TEN-nätet och järnvägsinfrastruktur
- I Sverige i princip hela järnvägsnätet.
  - Uppnå teknisk harmonisering
  - Ambition med EU-lagstiftningen
  - Möjlighet till nationella undantag
- 300 infrastrukturförvaltare i Sverige



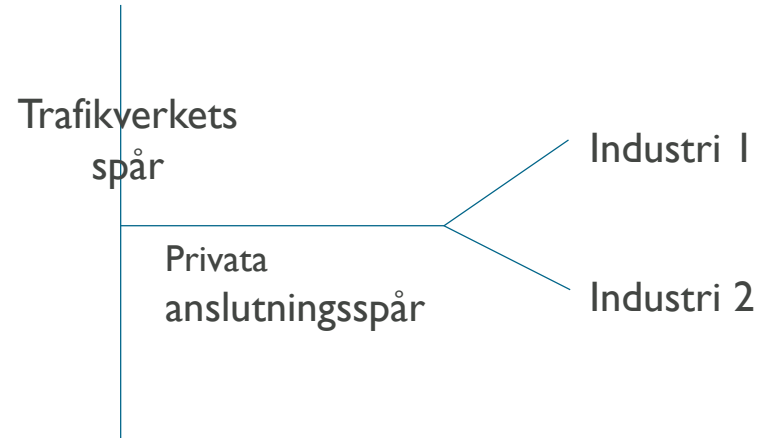


# Ett exempel: Privatägda anslutningsspår

- Omfattas av EU-systemet, infrastrukturförvaltare
- Tillträdesrätt och avgiftsuttag
- EG-kontroll (tredjepartsgranskning)
  - Kan vara 20–50 procent av godkännandekostnaden i ett projekt (nybyggnation).

Källa: Uppgift från Trafikverket (PM Fjärde järnvägspaketet)

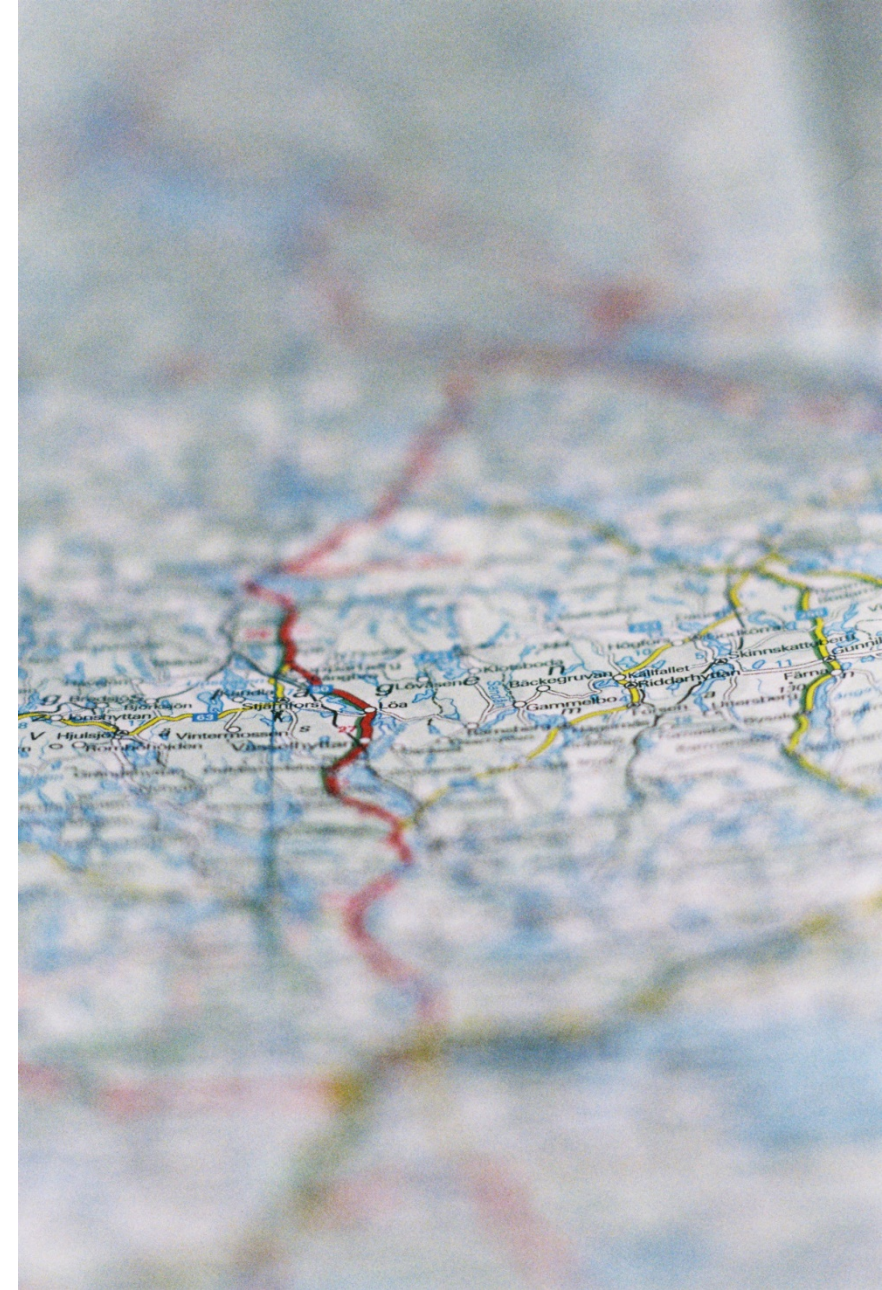
- Kompletterande EU-lagstiftning



# Krav på licens för alla järnvägsföretag

## Första järnvägspaketet

- EU ställde licenskrav på järnvägsföretag (passagerare och gods)
- I Sverige krävs det för alla som framför fordon på järnväg
  - Även underhållsföretag och fordonstillverkare



# Reflektioner

*Vikten av ”grannkontroller”*

*Vikten av att anpassa oss till EU:s system, när det kommer mer kompletterande lagstiftning*

*Vikten av uppföljning*

