

## Transport

---

### 58. Förlängd tid för tömning av förarkort och digitala skrivare

#### Regelverk

Förordning om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m

#### Mottagare

Näringsdepartementet

#### Påverkan på företag idag

Kör- och vilotidsregelverken är ett av de mest kostsamma regelverken att administrera för bussföretagen. Administrationen av dessa regelverk innebär för ett större bussbolag ett dagligt arbete, endast för att administrera och följa upp tömningen av färdskrivarna i bussarna.

#### Åtgärdsförslag

Förläng tiden för tömning av förarkort för digitala färdskrivare från 28 dagar till 61 dagar och för fordonsenheter från 90 till 183 dagar. Detta skulle ge en tidsbesparing för ett företag med exempelvis åtta bussar och åtta anställda med ca 20-24 timmar per år eller en kostnad på ca 7 000 kr per år.

#### Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Åtgärdsförslaget skulle innebära en tidsbesparing för företagen och sänka deras kostnader.

Förslaget berör alla företag som bedriver yrkesmässig busstrafik. Drygt 50 procent av den svenska kollektivtrafiken bedrivs med buss och omsätter omkring 23 miljarder kronor per år. På de svenska vägarna rullar cirka 14 000 bussar i yrkesmässig trafik. Det fanns knappt 900 bussföretag i Sverige år 2016.

#### Kontaktuppgifter

Sveriges Bussföretag, Göran Hallén  
08-762 71 26  
goran.hallen@transportgruppen.se