

Skatt

9. Avskaffa skatten på försäkringar för bussar i yrkesmässig trafik

Regelverk

Lagen om skatt på trafikförsäkringspremie m.m

Mottagare

Socialdepartementet

Påverkan på företag idag

Den 1 juli 2007 infördes en skatt på trafikförsäkringspremien för samtliga fordon. Skatt ska erläggas med 32 procent av den intjänade premien för trafikförsäkring och med 22 procent av mottagen trafikförsäkringsavgift. För busstrafiken innebär denna skatt en kostnadsökning på mellan 4 000 – 10 000 kr per buss och år. Totalt innebär detta en kostnadsökning för bussbranschen med omkring 70 miljoner kr per år och sedan år 2007 med uppemot 400 miljoner kr. Trafikförsäkringsskatten drabbar särskilt busstrafiken då bussar erhåller en relativt sett hög försäkringspremie, trots att trafiksäkerheten för busstrafiken är högre jämfört med övrig persontrafik på väg. Ett ytterligare problem är att priskonkurrensen inom försäkringsbranschen för bussar är låg, då det är få försäkringsbolag som försäkrar bussar.

Åtgärdsförslag

Ta bort skatten på försäkringar för bussar i yrkesmässig trafik, inte minst då detta inte har följts av någon reformering av trafikförsäkringssystemet.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Åtgärdsförslaget skulle sänka företagens kostnader och minskar deras osäkerhet.

Förslaget berör alla företag som bedriver yrkesmässig busstrafik. Drygt 50 procent av den svenska kollektivtrafiken bedrivs med buss och omsätter omkring 23 miljarder kronor per år. På de svenska vägarna rullar cirka 14 000 bussar i yrkesmässig trafik. Det fanns knappt 900 bussföretag i Sverige år 2016.

Kontaktuppgifter

Sveriges Bussföretag, Göran Hallén

08-762 71 26

goran.hallen@transportgruppen.se