

92. Avskaffa flygskatten

Regelverk: Lag (2017:1200) om skatt på flygresor

Mottagare: Finansdepartementet

Påverkan på företag idag

Flygskattens syfte är att flygets klimatpåverkan ska minska, vilket kan bidra till att nå det miljö-kvalitativa målet "begränsad klimatpåverkan". Skattskyldigt är det flygbolag som utför flygningen och skyldigheten att betala skatt inträder när flygplanet lyfter från en flygplats i Sverige.

En nationell flygskatt för resor inom Sverige och till/från EES-området ger ur ett globalt perspektiv ingen minskning av klimatutsläppen. Flyget inom EU/EES ingår sedan år 2013 - tillsammans med industrin och energisektorn inom EU - i EU:s handelssystem för utsläppsrätter. Grundprincipen i utsläppshandeln är att det sätts ett gemensamt EU-tak för utsläppen för de sektorer som omfattas. När taket sänks måste utsläppen minska och ett pris uppstår på marknaden. Syftet är att detta ska ske till så låg kostnad som möjligt för hela EU. Om en svensk flygskatt leder till minskade utsläpp från flyget i Sverige blir effekten endast att motsvarande utsläppsutrymme görs tillgängligt för andra länder eller aktörer i systemet. Därför får en nationell flygskatt i Sverige ingen effekt på klimatutsläppen i EU för de flygningar som omfattas av utsläppshandeln.

Det finns en uppbär risk att fler långflygningar flyttar till våra grannländer vilket får till följd att de totala utsläppen inte minskar utan flyttar till andra områden i vårt närområde, något som inte gynnar den globala miljön. Om miljöeffekterna är fokus framför skatteintäkter borde istället regeringen ta sikte på att främja miljöteknik som minskar utsläppen. Den nuvarande utformningen av flygskatten får till följd att flygbolagen får en extra kostnad gentemot konkurrenter som flyger från andra länder, en kostnad som minskar utrymmet för att investera i miljöfrämjande teknik.

Åtgärdsförslag

Istället för att minska det ekonomiska utrymmet för flygsektorn genom beskattning och administration, bör istället innovation uppmuntras för att bidra till verklig klimatnytta. Skatten ger inga incitament till förändring av bränslen, teknisk utveckling eller annan form av effektivisering. Även om utsläppen hade varit noll är skatten lika stor.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Ett avskaffande av flygskatten minskar företagens kostnader och administrativa börda. Samtidigt minskar också skatten förtroendet för miljöskatter som miljöstyrmedel. Den långsiktiga lösningen bör vara att stimulera innovation och utveckling.

Kontaktuppgifter

Svenskt Näringsliv, Skatteavdelningen, Robert Lönn
0706-26 30 33, robert.lonn@svensknaringsliv.se