

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Stockholm
2017-04-19

Ert dnr
Fi2017/01208/S2

Vårt dnr
2017/044

Remiss av promemorian ”Höjt transporttillägg och deklarationstidpunkten för mervärdesskatt i vissa fall”

Näringslivets Regelnämnd (NNR) har beretts tillfälle att avge yttrande över ovan nämnd remiss och anför följande;

Allmänt

Promemorian föreslår en höjning av transporttillägget från dagens nivå på 20 procent till 40 procent. Detta mot bakgrund av att privatpersoner numera har rätt att föra in stora mängder alkohol från övriga EES länder, antingen själva eller genom mellanhänder. Skälen för höjningen anges vara att dagens nivå på tillägget inte anses vara tillräcklig och att risken för upptäckt är av mindre betydelse än tidigare. Förslagsställaren låter förstå att en höjning av nivån skulle leda till att reglerna följs i större utsträckning. Den föreslagna höjningen avses omfatta transporter och hantering av såväl alkoholvaror som tobaksvaror och energiprodukter.

NNRs synpunkter

NNR menar att förslaget är oproportionerligt då höjningen föreslås omfatta varor (tobaksvaror och energiprodukter) och överträdelser som inte omfattas av det problem (alkoholvaror) som avses lösas. Det framgår inte heller på vilket sätt förslagsställaren kommit fram till vald nivå på tillägget.

NNR anser också att det i konsekvensutredningen saknas en analys över hur brister i den ställda säkerheten förhåller sig till transporttillägget. När de gäller de ledsagardokument som ska följa varorna kan dessa kompletteras eller inkomma inom en månad från det att beslut om transporttillägg fattats och på det viset kan den skattskyldige undgå tillägg. Liknande möjligheter saknas beträffande eventuella brister i ställd säkerhet som kan resultera i transporttillägg. NNR menar att motsvarande möjlighet inom en skälig tidsram bör införas när det gäller att komplettera och åtgärda brister som förhåller sig till ställda säkerheter. NNR anser att det i detta fall inte är tillräckligt att kunna förlita sig på bestämmelsen om befrielse från transporttillägg om det är uppenbart oskäligt att ta ut det.

NNR vill avslutningsvis väcka frågan huruvida transporttillägget är att betrakta som en administrativ avgift eller sanktion rent straffrättsligt och dess förhållande till förbudet mot dubbla förfaranden. Såväl EU-domstolen som Europadomstolen har i avgöranden bedömt att skattetillägg är av straffrättslig karaktär och att det svenska systemet med skattebrott och skattetillägg (samtidigt) strider mot förbudet mot dubbla förfaranden.

Huruvida transporttillägget är att betrakta som en administrativ avgift eller en straffrättslig sanktion behöver tillsammans med möjligheten att åtgärda brister i förhållande till ställda säkerheter utredas före det att förslaget bereds vidare.

NÄRINGSLIVETS REGELNÄMND

Andrea Femrell