

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för inkomstskatt och socialavgifter

Stockholm
2020-01-22

Ert dnr
Fi2020/03706

Vårt dnr
2020/177

REMISSVAR

Rutavdrag för äldre

Näringslivets Regelrådet NNR har tagit del av det aktuella förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Rut-utredningen föreslår ett särskilt rutavdrag för personer 65 år och äldre. Avdraget föreslås omfatta följande tjänster:

- Sällskap i bostaden eller i samband med rekreation, nöjesarrangemang eller liknande aktiviteter utanför bostaden.
- Matlagning och bakning för hushållets behov.
- Enklare tillsyn av bostaden även när den äldre personen är hemma.
- Plantering av blommor, träd och buskar samt plockning av bär och frukt, förutsatt att arbetet utförs i den egna trädgården.
- Rastning och passning av hund, katt och andra sällskapsdjur.

Samtidigt bedömer utredningen att det inte är lämpligt med ett särskilt rutavdrag som enbart riktar sig till äldre personer.

Tjänsterna föreslås kunna köpas av en vid krets anhöriga, bl a barnbarn och syskon, och ge dem rätt till rutavdrag, om arbetet utförs hos en närstående äldre.

Generella synpunkter

NNR finner att en viktig del av ett utredningsarbete handlar om att närmare analysera det bakomliggande problemet eller behovet av åtgärder/ytterligare regler. Utifrån detta kan sedan närmare analyseras nödvändigheten av en åtgärd och i så fall vilken lösning, inklusive status quo, som är den mest lämpliga/effektiva utifrån dess nytta och negativa konsekvenser.

Synpunkter på utredningens förslag

NNR noterar att det i Rututredningens uppdrag har ingått att lämna förslag om en särskild ordning för rutavdrag för äldre men också att analysera såväl behovet som lämpligheten av en sådan ordning. Något egentligt utrymme har dock inte lämnats utredningen att ta ett större grepp om frågan och utreda eventuella andra alternativa lösningar.

Utredningen anger ”att den efter genomförd analys bedömer att det inte är lämpligt att införa en särskild ordning för rutavdrag för äldre och att det inte heller framkommit att det finns

något uttalat behov av en sådan ordning. Då det dock bedöms finnas en viss efterfrågan på sådana tjänster som föreslås anser utredningen att det kan finnas anledning att i ett lagstiftningsärende överväga om inte utvidgningen borde införas för samtliga enskilda som uppfyller villkoren för rutavdrag enligt gällande bestämmelser.”

NNR har inget att erinra mot den utvidgning av tjänster som utredningen föreslår, eller att möjlighet ska ges för fler personer att köpa rut-tjänster till närstående. Vi anser dock, liksom utredningen föreslår, att utvidgningen av tjänster bör gälla samtliga enskilda som uppfyller villkoren för rutavdrag och inte begränsas utifrån ålder. Detta då det inte finns något empiriskt stöd för behovet av ett särskilt avdrag för äldre. Det förefaller också högst oklart om de begränsade positiva effekter ett sådant särskilt avdrag kan ha för företaget, i form av ökad efterfrågan och konkurrenskraft, kommer att uppväga den ökade administration, komplexitet och likviditetspåfrestning för företaget, framförallt för de små, som samtidigt kan uppstå till följd av förslaget.

När det gäller möjligheten för fler personer att köpa rut-tjänster till närstående anser vi att ytterligare överväganden behöver göras kring hur administrationen kring denna kan minimeras. Vi finner att nuvarande förslag på administration är oproportionerligt i förhållande till det man vill uppnå med denna och anser att det med detta finns en stor risk för att möjligheten inte kommer att användas.

Utöver ovanstående ställer sig NNR kritiskt till att förslag lämnas om att finansiering ska ske genom höjd energiskatt på diesel utan att en konsekvensutredning presenteras som anger vilka konsekvenser en sådan åtgärd skulle medföra för berörda företag m fl.

Enligt NNR bör regler vara ändamålsenliga och effektiva. För att uppnå det senare behöver reglerna även vara tydliga och enkla att förstå och tillämpa. Eftersom nuvarande system med rutavdrag endast omfattar vissa avgränsade tjänster finns viss gränsdragningsproblematik i förhållande till tjänster som inte ger rutavdrag.

Då utredningen inte getts utrymme att utreda om och i så fall hur systemet skulle kunna ytterligare förenklas och effektiviseras föreslår NNR att en ny utredning bör initieras där t ex analys och övervägande av ett mer generellt system för avdrag för tjänster som köps i anslutning till det egna hushållet skulle kunna göras.

Näringslivets Regelnämnd NNR

Christina Fors