

Statens energimyndighet
Enheten för utsläppshandel och drivmedel

Stockholm
20171127

Ert dnr
2017-010464

Vårt dnr
2017/217

Remiss av föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

Näringslivets Regelnämnd NNR har tagit del av det aktuella förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Vissa av ändringarna i föreskriften anges i konsekvensutredningen vara föranledda av ändringar i lagen och förordningen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Det anges vidare att dessa är en följd av ändringar i EU:s förnybartdirektiv, ILUC.

I det förslag till ändrad hållbarhetsförordning som omnämns ovan och som remitterades tidigare i år angavs att en ny paragraf (3a) ska införas i förordningen. Den föreslagna förordningsändringen uppfattades av flera som svår att förstå och föranledde bl.a. ett tillkännagivande från Miljö- och jordbruksutskottet till regeringen om att en analys av konsekvenserna av de nya reglerna för biodrivmedel 10 bör göras och att en utredning av konsekvenser ska göras innan föreskrifter meddelas om bl.a. vad som ska avses med begreppet restprodukt.

De föreslagna föreskriftsändringarna från Energimyndigheten innehåller inget förtydligande när det gäller klassificeringen av restprodukter och avfall. Vägledningen ger heller ingen tydlig ledning om hur förordningen ska tillämpas i praktiken. Enligt NNR är det viktigt att de regler som tas fram är tydliga så att en rättssäker tillämpning säkerställs. Avsaknaden av klargörande om vad som t.ex. menas med ”lågt ekonomiskt värde” eller ”lågt utfall i mängd” innebär att dessa kan tolkas på olika sätt av de olika aktörerna vilket skapar en stor osäkerhet för aktörerna på marknaden. NNR uppmanar därför Energimyndigheten att klargöra ovanstående frågor och i samband med detta utföra den konsekvensutredning som efterfrågas av riksdagen.

Näringslivets Regelnämnd NNR

Christina Fors