

82. Terrängkörning vid prospektering

Regelverk: Minerallag (1991:45)

Mottagare: Justitiedepartementet, Miljödepartementet

Påverkan på företag idag

De områden som kan bli aktuella för prospektering är ofta otillgängliga och saknar oftast vägar. Det är därför vanligt med terrängfordon för att ta sig fram – typiskt sett fyrhjulingar och maskiner som påminner om skogsmaskiner. Terrängkörningslagen förbjuder körning i terräng under barmarkssäsong för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk och därför måste prospektören ansöka om dispens. Det innebär mycket administrativt arbete både för prospektören och för handläggande myndighet, många gånger utan någon uppenbar miljönytta. Detta är i sig en administrativ pålaga som dessutom tillämpas olika i olika delar av landet. En förenkling skulle vara att införa ett generellt undantag av samma slag som finns för skogsbruk. Även med ett generellt undantag skulle färdvägar och tillvägagångssätt behöva beskrivas i arbetsplanen och i det samråd med tillsynsmyndigheten som vanligen föregår undersökningsarbetena, och där myndigheten vid behov kan besluta om villkor och begränsningar.

Åtgärdsförslag

Ta bort dispenskravet för terrängkörning och inför ett generellt undantag för terrängkörning i samband med prospektering.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Lagändringsförslaget kommer bidra till att företag etablerade i Sverige kommer ha lättare att identifiera nya tillgångar i landet samt att etablera sig på otillgängliga områden snabbare.

Kontaktuppgifter

Trä- och Möbelföretagen, Gustaf Fritz

0761-38 61 93, gustaf.fritz@tmf.se

Byggföretagen, Anna Broman

08-698 58 62, anna.broman@byggforetagen.se