

39. Undantag från trängselskatter och infrastrukturavgifter för bussar under 14 ton

Regelverk: Lag (2004:629) om trängselskatt
Lag (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg
Lag (2013:1164) om elektroniska vägtullsystem

Mottagare: Finansdepartementet

Påverkan på företag idag

De införda trängselskatterna i Stockholm och Göteborg samt de föreslagna bro-, väg- och infrastrukturavgifter för bussar under 14 ton fördyrar resandet med kollektivtrafik. Dessa skatter och avgifter berör idag sammanlagt 2 841 bussar i yrkesmässig trafik. 14-tonsuregeln förefaller vara ologisk, inte minst då utvecklingen går mot bussar med lägre vikt.

Åtgärdsförslag

Ta bort trängselskatter och bro-, väg- och infrastrukturavgifter för bussar under 14 ton, d.v.s. inför samma regler som gäller för tunga bussar idag.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Åtgärdsförslaget skulle innebära en tidsbesparing för företagen, sänka deras kostnader samt minska osäkerheten. Förslaget berör flertalet företag som bedriver yrkesmässig busstrafik. Drygt 50 procent av den svenska kollektivtrafiken bedrivs med buss och omsätter omkring 23 miljarder kr per år. På de svenska vägarna rullar cirka 14 000 bussar i yrkesmässig trafik.

Kontaktuppgifter

Transportföretagen - Sveriges Bussföretag, Lars Annerberg
08-762 71 57, lars.annerberg@transportforetagen.se