

51. Utvidgad rätt att ta felparkerade fordon på privat mark i anspråk för fordringar på skatt och avgift

Regelverk

Lag (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter

Mottagare

Justitiedepartementet

Påverkan på företag idag

För några år sedan togs det fram en ny lag, lag (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter. Syftet med lagstiftningen var dels att minska restförda fordonsrelaterade skulder till det allmänna och dels att minska incitamenten att använda sig av så kallade fordonsmål-vakter. Någon förklaring till varför man undantar privata skulder från lagens tillämpningsområde framgår varken av lagtext eller förarbeten.

Det framgår av ett uttalande från regeringen i lagrådsremissen till ärendet att man utgått från att lagen skulle ge en positiv smittoeffekt vad gäller övergivna och felparkerade fordon på privat mark. Dessvärre kan vi konstatera att denna effekt uteblivit. Tvärtom vittnar fastighetsägare i ytterstadsområdena om att fordonsmål-vakter uppmärksammat och dragit nytta av denna "lucka i lagen", vilket fått till följd att fordon i allt större utsträckning ställs av på privat mark med liten, eller obefintlig risk för sanktioner.

Så som framgår ovan skapar övergivna fordon och bilvrak en otrygghet för boende i området. Avställda fordon utgör dessutom en grogrund för allmänfarliga brott eftersom det kan leda till skadegörelse och bilbränder. Felparkerade och avställda fordon medför vidare att det är svårt för boende och besökare att hitta parkering. Något som framför allt drabbar äldre och rörelsehindrade.

Det kan noteras att det inom civilutskottet förs en diskussion om behovet av en skärpt lagstiftning mot fordonsmål-vakter. En utvidgning av lagens tillämpningsområde till privat mark skulle utgöra en viktig del i ett sådant arbete.

Åtgärdsförslag

Vi hemställer att regeringen utvidgar tillämpningsområdet för lag (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter, till att omfatta även fordon som står på privat mark. Det finns inga bärande skäl till varför lagen endast ska vara tillämplig på fordon som står på kommunal mark. Därtill kommer att en utvidgning synes erforderlig för att uppnå lagens syfte – dvs. att minska incitamenten att använda sig av fordonsmål-vakter – eftersom den förväntade "smittoeffekten" uteblivit i och med att problemen verkar ha flyttat från kommunal till privat mark.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Med den lagändring vi föreslår skulle regeringen bidra med ett konkret verktyg för privata fastighetsägare att mer effektivt kunna jobba med brottsförebyggande åtgärder i de utsatta ytterstadsområdena. Åtgärdsförslaget bedöms kunna gynna ca 60 000 företag.

Kontaktuppgifter

Fastighetsägarna, Marie Öhrström

08-613 57 22

marie.ohrstrom@fastighetsagarna.se