

Transport

56. Förenkla för drönare och drönartjänster

Regelverk

Lufttransport

Mottagare

Näringsdepartementet och Transportstyrelsen

Påverkan på företag idag

Sverige måste skynda sig att se över reglerna för drönare, annars hamnar vi på "efterkälken". Det visar Stockholms Handelskammare granskning i rapporten "Släpp fram drönarna". Drönare kan fylla många funktioner, och marknaden behöver en chans att testa tekniken. Vi vet inte de smartaste sätten att använda den här tekniken ännu, men tror att Stockholm som är en innovativ och nytänkande stad har förutsättning att hitta på drönartjänster.

Samtidigt gör dagens regler för drönare de flesta sådana tjänster omöjliga. Drönare får inte flyga över tätbebyggt område, inte på högre höjd än 120 meter, eller längre bort från föraren än 500 meter.

Drönare kommer inom kort att kunna användas för många olika civila och kommersiella ändamål. Bara marknaden för flygfotografering är i dag värd en miljard dollar globalt och flygfoto används vid byggen, i geografiska informationssystem och vid hantering av naturtillgångar. Det finns uppenbara tillämpningar vid inspektioner och transporter där drönare kan spela en viktig roll.

Tekniken har utvecklats i snabb takt de senaste åren. Det bör finnas utrymme att anpassa reglerna för att underlätta för drönartjänster. Man bör inte vänta på EU:s lagstiftning då det är oklart hur lång tid det dröjer innan den är på plats.

Transportstyrelsens strategi (Strategi och målsättning för drönarutveckling) är dock alltför övergripande. På en halv sida redogörs för allmänna hållningar och mål. Det redogörs inte ens för de viktigaste forumen eller pågående processerna på nationell nivå och i EU. Dokumentet med strategi och mål saknar också helt en tydlig och ambitiös tidsplan.

Åtgärdsförslag

Följande åtgärder föreslås för att säkra utvecklingen av drönartjänster:

1. Transportstyrelsen bör utreda hur man kan öppna upp luftrummet för bredare kommersiell drönaranvändning med bibehållen säkerhet. Styrelsen bör också utreda hur reglerna kan differentieras efter användningsområde och riskbild för att underlätta innovativ användning.
2. Sverige måste samtidigt arbeta för en företagsvänlig reglering på EU-nivå. Små och medelstora företags intressen behöver bevakas – liksom att utvecklingen av drönartjänster är i fokus.
3. Andra aspekter av drönartjänster, som till exempel integritet, bör hanteras i brett samförstånd och involvera de viktigaste aktörerna.
4. Det bör utredas om det kan bli möjligt att erbjuda tillstånd, anläggningar eller plats som medger en omfattande testverksamhet av avancerade och autonoma drönare. Även motsvarande möjligheter för nöjes- och tävlingsanvändning av drönare bör införas.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Sverige var tidigt ute med regler som möjliggjorde användning av drönare. Regeringen och dess myndigheter måste verka för att detta försprång nu inte går förlorat. Det finns tydliga risker med att förlita sig på att EU-arbetet ska gå framåt snabbt. Även om ambitionerna där måste vara höga, måste Sverige våga bygga vidare på de vunna erfarenheterna och fortsätta ett tekniktillvänt flexibelt arbete för nya drönartjänster. Ett genomförande av åtgärdsförslagen skulle bidra till att upprätthålla svenska företags konkurrenskraft inom området.

Antalet tillstånd har i princip fördubblats under åren som följde på att reglerna infördes. I dag finns omkring 1 700 tillstånd utfärdade. Den stora nyttan bör uppstå hos företag och andra konsumenter av drönartjänster: inspektioner, datainsamling, dataanalys, kartläggning, film- och foto inom en rad sektorer som fastigheter, industrianläggningar, jord- och skogsbruk. Följaktligen är antalet berörda företag långt större än dagens tillståndshavare.

Över 100 000 arbetstillfällen och en ekonomi om 82 miljarder dollar kan skapas i USA till år 2025 enligt AUVSI (Association for Unmanned Vehicle Systems International). Uppgifterna från AUVSI är inte utan relevans för utvecklingen i Sverige. Det skulle motsvara 2 700 arbetstillfällen i Sverige vid en rak BNP-överföring.

Kontaktuppgifter

Stockholms Handelskammare, Fredrik Sand
08-555 100 73
fredrik.sand@chamber.se