

## Transport

---

### 57. Flexiblare tillämpning av regler för kör- och vilotider

#### Regelverk

Tillämpningen av Förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet. Tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter.

Regeringens Förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

#### Mottagare

Näringsdepartementet

#### Påverkan på företag idag

Företag riskerar att drabbas av dryga sanktionsavgifter för förarnas förseelser orsakade av misstag p.g.a. ren glömska eller för det är svårt att göra rätt med färdskrivaren.

#### Åtgärdsförslag

Inför en ordning med påpekanden och varningar istället för de idag orimligt hårda straffen/konsekvenserna i förhållande till de "brott" som begås. Transportstyrelsen måste bli flexibel i sin tillämpning av regelverket. TS egen undersökning visar att myndigheten är striktare än sina motsvarigheter i andra länder. Regeringen bör ge TS i uppdrag att närmare analysera utvecklingen i Danmark där man genomfört en mer flexibel tillämpning.

#### Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Det finns cirka 15 000 företag som bedriver yrkesmässig godstrafik på väg eller busstrafik och samtliga skulle påverkas positivt vid en tillämpning av åtgärdsförslaget för aktuellt regelverk för kör- och vilotider.

Här följer några exempel som genererar en sanktionsavgift, som skulle kunna undvikas vid ett genomförande av åtgärdsförslaget (sanktionsavgift inom parentes):

- Förare glömmar förarkortet i fordonet över natten med aktivitetsväljaren i läge "Annat arbete". (4 000 kr)
- Förare kopierar inte sitt förarkort innan han klipper sönder det när han fått ett nytt ersättningskort. (4 000 kr)
- Förare stoppar in förarkort i färdskrivare och blåser i alkolåset vilket gör att färdskrivaren hoppar över frågan om startland, för att det tog lite för lång tid med alkolåset. (1 000 kr)
- En förare från ett bemanningsföretag kör fem dagar för ett åkeri (företag A). Sedan kör föraren hos ett annat åkeri (företag B) på fredagen. Han måste härefter ta en veckovila eftersom det nu gått (6x24) 144 timmar sedan föregående veckovila avslutats. Föraren väljer dock att åter köra för annan uppdragsgivare (företag C) under lördagen och överträder därmed reglerna om veckovila. Företag B får sanktionsavgift (4 000 kr), trots att föraren var "OK" när han avslutade sitt pass hos företag B på fredagen.
- Ett förarkort "spottades" ut under färd i fyra minuter, varpå färdskrivaren registrerade "körning utan kort". (4 000 kr)
- Förare glömmar att kopiera kortet innan han går på semester i fyra veckor. (1 000 kr)
- Förare missade att registrera rast i samband med lunchuppehåll och samtidigt fordonsbyte. (4 000 kr)
- Kört fordon med obesiktigad färdskrivare, trots att all data är intakt. (4 000 kr/dag)

#### Kontaktuppgifter

Transportföretagen, Anders Josephsson

08-762 71 72

anders.josephsson@transportforetagen.se