

Transport

59. Avveckla pumplagen och låt marknadskrafterna styra tillhandahållandet av förnybart drivmedel

Regelverk

Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel (nedan "Pumplagen")

Mottagare

Näringsdepartementet

Påverkan på företag idag

Då "pumplagen" ledde till olönsamma investeringar valde aktörerna att uppfylla kravet med den billigaste investeringen i pumputrustning för ett biodrivmedel, vilket blev E85. Förmånerna för flexifuelfordonen avvecklades, försäljning av dessa bilar sjönk till i stort sett noll idag men aktörerna är fortfarande skyldiga att tillhandahålla det förnybara alternativet men konsumenten är inte skyldiga att köpa något.

För att nå framgång och för att öka användningen av biodrivmedel är det viktigt att förstå att det finns tre parter inblandade i dessa ansträngningar. Dels ska det finnas fordon som går att använda på aktuella biodrivmedel, dels ska det finnas biodrivmedel och dessutom ska konsumenten välja dem. Denna lag har inte klarat av att klara ut frågeställningarna kring samverkan mellan dessa tre parter vilket idag har lett till en kraftigt minskad efterfrågan på E85.

Åtgärdsförslag

Upphäv "Pumplagen" och låt marknaden avgöra var och hur förnybara drivmedel ska säljas. Styrmedel kan vara en annan väg för att öka andelen biodrivmedel i transportsektorn, exempelvis reduktionsplikten.

Bedömning av åtgärdsförslagets effekter för företagen

Ett avvecklande av pumplagen innebär att:

- Företagen kan sälja förnybara drivmedel där det finns efterfrågan och inte där pumplagen bestämmer att det skall finnas. Rent geografisk kan man effektivisera till där efterfrågan finns.
- Man kan upphöra att distribuera en produkt till en station där det inte finns någon efterfrågan. Det finns kostnader för en produkt oavsett om det finns en efterfrågan eller inte.
- Man kan minska antalet drivmedelskvaliteter som lagerhålls på vissa depåer.
- Företagen kan sälja drivmedel av flera kvaliteter med olika inblandning av förnybart till en större befintliga fordonsflotta utan att behöva följa lagens krav på att det till övervägande del på energibas måste vara förnybart.
- Idag gäller också att man inte kan få dispens i all evighet då pumplagen inte har möjlighet att ge tidsobegränsade dispenser.
- Pumplagen fyller inte sin ursprungliga funktion då interagerande styrmedel tagits bort. Läs: finns inga fordon.
- Uppskattningsvis kommer ca 2 000 bensinstationer att omfattas av lättnader om pumplagen tas bort.

Kontaktuppgifter

Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet, SPBI, Ebba Tamm

073-381 80 82

ebba.tamm@spbi.se